



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej

ul. T. Kościuszki 17
44-200 Rybnik

D-III.7221.290.2019

2019-116524





Rybnik, dnia 29 sierpnia 2019 r.

Działając na podstawie:

- § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U z 2017 r., poz. 784),
- art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zmianami).

Z A T W I E R D Z A M

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania „Rozbiórka budynku oraz prace remontowo – budowlane w budynku nr 13 przy ulicy Chrobrego w Rybniku” z uwagami:

- w przypadku jakichkolwiek zmian w stałej organizacji ruchu na odcinku dróg objętych opracowaniem, traci ważność przedmiotowe zatwierdzenie. Projekt należy zaktualizować i złożyć do ponownego zatwierdzenia,
- Rys. 3a i 3b:
 - przy istniejących przejściach dla pieszych ustawić znaki B-41 z białą tabliczką z rzeczywistą odległością do zamkniętego chodnika,
 - pod znakami B-41 na tabliczce umieścić treść „ do przejścia”,
 - nie dublować znaków A-14 i A-12b,
 - ustawić tylko jeden znak zakazu B-36, który obowiązuje od miejsca ustawienia do najbliższego skrzyżowania,
 - na tablicy F-6 ustawianej na ulicy Chrobrego wskazać prawidłową geometrię skrzyżowania,
 - nie ustawiać tablic F-21,
- Rys. 4a i 4b:
 - przy istniejących przejściach dla pieszych ustawić znaki B-41 z białą tabliczką z rzeczywistą odległością do zamkniętego chodnika,
 - pod znakami B-41 na tabliczce umieścić treść „ do przejścia”,
 - na tablicy F-6 ustawianej na ulicy Chrobrego wskazać prawidłową geometrię skrzyżowania,
 - na jednokierunkowym odcinku ul. Kościuszki o dwóch pasach ruchu tablice F-9 i F-8 ustawić po obu stronach jezdni w tym samym przekroju,

- **tablice objazdowe:**
 - na tablicach F-8 umieścić treść „Objazd ul. 3 Maja” oraz dodać opis ul. Byłych Więźniów Politycznych,
 - na tablicach F-9 umieścić treść „Objazd ul. 3 Maja”,
 - ostatnia tablica o treści „Koniec objazdu ul. 3 Maja”,
 - na tablicy F-9 przed rondem Powstańców. Śl. zamiast strzałki w lewo umieścić symbol ronda wskazanym kierunkiem objazdu,
- dla zamknięcia ulicy Chrobrego należy uzyskać pozytywną opinię Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku, jednakże proponuje się, aby były to godziny nocne poza kursowaniem komunikacji miejskiej w przeciwnym razie należy ponieść koszty objazdu autobusów,
- o zamknięciu drogi każdorazowo należy poinformować drogą mailową Wydział Dróg drogi3@um.rybnik.pl co najmniej z trzydniowym wyprzedzeniem,
- o terminach i godzinach zamknięcia powiadomić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego fax: 32 43 95 810, firmy oraz mieszkańców w obszarze zamknięcia,
- zasłonić/dostosować oznakowanie kolidujące z wprowadzaną organizacją ruchu w przedmiotowym rejonie,
- znaki ustawić w odległościach co najmniej 10,00 [m] od siebie zachowując skrajnię pionową i poziomą znaków tj.: 0,50-2,00 [m] od krawędzi jezdni oraz 2,00 [m] nad poziom pobocza i 2,20 [m] nad poziom chodnika i 2,50 [m] nad poziom ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego.

Charakter organizacji ruchu: **czasowy**

Termin ważności zatwierdzonego projektu: **do 31 sierpnia 2020 roku**

Należy zastosować do oznakowania robót znaki z licem z folii odbłaskowej II-giej generacji lub z folii przyzmatycznej grupy średniej i dużej.

Uwagi:

1. Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U z 2017 r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia odpowiednie organy zarządzające ruchem, zarządy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.
2. Niniejsze zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nie zwalnia z obowiązku uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w Wydziale Dróg tut. Urzędu.

z up. PREZYDENTA MIASTA


 Marzena Towarnicka-Karczewska
 Inspektor w Wydziale Dróg